



# COMUNE DI CAIVANO

## CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI

### DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE STRAORDINARIA ex art. 143 DEL D. Lgs. n. 267/2000

(Nominata con D.P.R. del 17 ottobre 2023)  
Adottata con i poteri della Giunta Comunale

**N° 19 del 14/03/2024**

**OGGETTO: PROVVEDIMENTI FINANZIARI PER L'ANNO 2024: DESTINAZIONE  
DEI PROVENTI DERIVANTI DALLE SANZIONI PER VIOLAZIONE DEL  
CODICE DELLA STRADA PER L'ANNO 2024 - ART. 208 C.D.S.**

L'anno duemilaventiquattro addì quattordici del mese di Marzo alle ore 13:00, nella sede del Comune di Caivano, si è riunita la Commissione Straordinaria per la gestione dell'Ente, nominata con D.P.R. del 17/10/2023 composta da:

Nome	Presente	Assente
DISPENZA FILIPPO	X	
CALCATERRA SIMONETTA	X	
ALICANDRO MAURIZIO	X	

Assistita dal Il Segretario Generale dott. Carlo Piscitelli, incaricato della redazione del verbale. Assume la Presidenza il dott. Filippo Dispensa nella qualità di componente più anziano d'età, ai sensi dell'art.1 comma 1 del D.M.Interno n.523 del 28.07.1995. Il Presidente constatato che i presenti integrano il numero legale richiesto per la valida costituzione della seduta, dichiara aperta la seduta stessa, previa lettura dell'istruttoria predisposta dall'Ufficio competente e visti i pareri resi ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del T.U. n.267 del 18.8.2000, che attestano a mente dell'art. 147 bis la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva della formazione dell'atto, sulla deliberazione in oggetto.

**OGGETTO: PROVVEDIMENTI FINANZIARI PER L'ANNO 2024: DESTINAZIONE DEI PROVENTI DERIVANTI DALLE SANZIONI PER VIOLAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA PER L'ANNO 2024 - ART. 208 C.D.S.**

**IL RESPONSABILE POLIZIA MUNICIPALE**

**Visto** il decreto legislativo n. 285/1992, come modificato dalla legge 29 luglio 2010, n. 120, la quale ha apportato modifiche al Codice della Strada introducendo una specifica e puntuale ripartizione dei proventi delle sanzioni del C.d.S., con previsione di devolvere il 50% dei proventi derivanti da violazioni ai limiti di velocità all'ente proprietario della strada;

**Richiamati** in particolare gli articoli 208 e 142, commi dal 12-bis al 12-quater, del d.Lgs. n. 285/1992, i quali testualmente recitano:

**Art. 208**

*1) I proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal presente codice, sono devolute allo Stato, quando le violazioni siano accertate da funzionari ed agenti dell'Ente Ferrovie dello Stato o dalle ferrovie o tramvie in concessione. "I proventi stessi sono devoluti alle regioni, provincie e comuni, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti rispettivamente delle regioni, provincie e dei comuni".*

*2. Omissis.*

*2 bis Omissis*

*3. Omissis.*

*3 bis Omissis*

*4 Una quota pari al 50% dei proventi spettanti ai Comuni è destinata:*

*a) in misura non inferiore a un quarto della quota (ossia non inferiore al 12,5% del totale) a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;*

*b) in misura non inferiore a un quarto della quota (ossia non inferiore al 12,5% del totale), al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;*

*c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.*

*5. Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1, determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4. 5-bis. La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 (che comunque non può essere superiore al 25% del totale), può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle*

*forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere "d-bis" ed "e" del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale.*

#### **Art. 142 Limiti di velocità**

***12-bis.** I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dal presente articolo, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità, ovvero, attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, e successive modificazioni, sono attribuiti, in misura pari al 50% ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12-ter e 12-quater. Le disposizioni di cui al periodo precedente non si applicano alle strade in concessione. Gli enti di cui al presente comma diversi dallo Stato utilizzano la quota dei proventi ad essi destinati nella regione nella quale sono stati effettuati gli accertamenti.*

***12-ter.** Gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno.*

***12-quater.** Ciascun ente locale trasmette in via informatica al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'interno, entro il 31 maggio di ogni anno, una relazione in cui sono indicati, con riferimento all'anno precedente, l'ammontare complessivo dei proventi di propria spettanza di cui al comma 1 dell'articolo 208 e al comma 12-bis del presente articolo, come risultante da rendiconto approvato nel medesimo anno, e gli interventi realizzati a valere su tali risorse, con la specificazione degli oneri sostenuti per ciascun intervento. La percentuale dei proventi spettanti ai sensi del comma 12-bis è ridotta del 90 per cento annuo nei confronti dell'ente che non trasmetta la relazione di cui al periodo precedente, ovvero che utilizzi i proventi di cui al primo periodo in modo difforme da quanto previsto dal comma 4 dell'articolo 208 e dal comma 12-ter del presente articolo, per ciascun anno per il quale sia riscontrata una delle predette inadempienze. Le inadempienze di cui al periodo precedente rilevano ai fini della responsabilità disciplinare e per danno erariale e devono essere segnalate tempestivamente al procuratore regionale della Corte dei conti.*

Rilevato che, ai sensi delle norme sopra citate, i proventi derivanti dalle sanzioni amministrative per violazioni al Codice della Strada devono essere annualmente destinati, con deliberazione della Giunta Comunale;

Vista la **relazione istruttoria** del Responsabile della Polizia Locale che qui allegata ne forma parte integrante e sostanziale;

Dato atto che alla luce di tale relazione è possibile preventivare accertamenti anno 2024 relativi a sanzioni per violazioni del decreto legislativo 285/1992 per € **1.128.783,90** con un FCDE pari al 60,9% per un saldo netto di € 441.354,50, così distinti:

- Proventi ex articolo 208 CdS: € 378.357,37
- Proventi ex articolo 142 CdS: € 62.997,14

Considerato che:

- gli accertamenti delle violazioni di cui all'art. 142 vengono espletati esclusivamente su strade urbane e pertanto la quota spettante all'Ente è pari al 100%. Pertanto, il 50% da destinare alle finalità di cui all'art. 208 comma 4 è pari ad € 189.178,69;
- la quota da destinare alle finalità di cui all'art. 142 comma 12 ter è pari ad € 62.997,14;

Ritenuto opportuno destinare i proventi derivanti dalle sanzioni amministrative per violazioni al Codice della Strada come segue:

### **Proventi ex articolo 208 CdS: € 189.178,69**

#### **Comma 4 lett. a)**

Valutate le specifiche esigenze si ritiene di destinare € **25.000,00** così come segue:

Considerato lo sviluppo della rete stradale comunale e lo stato della relativa segnaletica si ravvisa la necessità di interventi sussidiari a supporto dell'attività ordinaria del competente servizio comunale di Manutenzione, per il potenziamento e l'ammodernamento della segnaletica stradale. Tali interventi possono essere realizzati con proventi delle sanzioni pecuniarie in parola;

#### **Comma 4 lett. b)**

Valutate le specifiche esigenze si ritiene di destinare € **122.000,00** così come segue:

- Progetti finalizzati "controlli uso cellulare alla guida di veicolo a motore" – "guida in stato di ebbrezza alcolica e/o sotto effetto di sostanze stupefacenti" € **15.000,00**;
- Acquisto e/o noleggio e manutenzione apparecchiature Photored – autovelox – targa system € **52.000,00**;
- Canone abbonamenti annali per la consultazione delle banche dati quali ACI PRA, DTT, VVR, Cisco System e Portale dell'Automobilista € **10.000,00**;
- Notifiche verbali € **20.000,00**.
- Noleggio e acquisto di autovetture e motoveicoli per il corpo di polizia municipale € **25.000,00**;

#### **Comma 4 lett. c)**

Valutate le specifiche esigenze si ritiene di destinare € **42.178,69** così come segue:

- Al fine di incentivare il personale della Polizia Municipale, si destina all'assistenza e previdenza integrativa degli appartenenti al Corpo di Polizia Locale € **28.376,80 (15%)**;
- Campagne informative per la sicurezza stradale € **3.783,57**;
- Manutenzione manto stradale € **10.018,32**;

### **Proventi ex articolo 142 CdS: € 62.997,14**

**Tanto premesso e considerato**, ai sensi dell'art. 142 comma 12 bis del CdS i proventi derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità sono da considerarsi attribuiti per il 100% all'ente Comune di Caivano per la realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di cui:

- 30% per le finalità di interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica stradale di proprietà dell'Ente pari ad € **18.899,14**;
- 70% per le finalità di potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle

violazioni in materia di circolazione stradale pari ad € **44.098,00**.

Dato atto che quanto sopra viene schematicamente riportato nell' "allegato 1" alla presente deliberazione a formarne parte integrante;

Dato atto, altresì, che l'imminenza dell'approvazione dello schema di bilancio induce a proporre che la delibera approvativa della presente proposta sia dichiarata immediata eseguibile ai sensi dell'art 134 Tuel;

VISTI:

- il D.Lgs. n.267/2000, modificato e integrato dal D.Lgs. n.126/2014;
- il D.Lgs. n.118/2011;
- il D.Lgs. n.165/2001;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare gli artt.26 e seguenti;
- lo Statuto comunale;
- il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il regolamento comunale di contabilità;
- il regolamento comunale sui controlli interni;
- il BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 approvato con DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO PREFETTIZIO CON I POTERI DEL CONSIGLIO COMUNALE ex art. 42 TUEL N° 53 del 14/09/2023 e successive variazioni;

Preso atto che il decreto del Ministro dell'Interno del 22 dicembre 2023 ha differito al 15 marzo 2024 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2024-2026 degli enti locali, ai sensi dell'art. 151, comma 1, del TUEL;

### **PROPONE DI DELIBERARE**

**Di destinare** per l'anno 2024 una quota pari al 50% dei proventi comunali derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni al codice della strada, di cui **all'art. 208** del D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992, valorizzati in € **189.178,69**, (al netto del FCDE) secondo la tabella "allegato 1" e pertanto:

#### **Proventi ex articolo 208 CdS: € 189.178,69**

##### **Comma 4 lett. a)**

Valutate le specifiche esigenze si ritiene di destinare € **25.000,00** così come segue:

Considerato lo sviluppo della rete stradale comunale e lo stato della relativa segnaletica si ravvisa la necessità di interventi sussidiari a supporto dell'attività ordinaria del competente servizio comunale di Manutenzione, per il potenziamento e l'ammodernamento della segnaletica stradale. Tali interventi possono essere realizzati con proventi delle sanzioni pecuniarie in parola;

##### **Comma 4 lett. b)**

Valutate le specifiche esigenze si ritiene di destinare € **122.000,00** così come segue:

- Progetti finalizzati "controlli uso cellulare alla guida di veicolo a motore" – "guida in stato di ebbrezza alcolica e/o sotto effetto di sostanze stupefacenti" € **15.000,00**;
- Acquisto e/o noleggio e manutenzione apparecchiature Photored – autovelox – targa system € **52.000,00**;
- Canone abbonamenti annali per la consultazione delle banche dati quali ACI PRA, DTT, VVR, Cisco System e Portale dell'Automobilista € **10.000,00**;
- Notifiche verbali € **20.000,00**.
- Noleggio e acquisto di autovetture e motoveicoli per il corpo di polizia municipale €

**25.000,00;**

**Comma 4 lett. c)**

Valutate le specifiche esigenze si ritiene di destinare € **42.178,69** così come segue:

- Al fine di incentivare il personale della Polizia Municipale, si destina all'assistenza e previdenza integrativa degli appartenenti al Corpo di Polizia Locale € **28.376,80 (15%)**;
- Campagne informative per la sicurezza stradale € **3.783,57**;
- Manutenzione manto stradale € **10.018,32**;

**Proventi ex articolo 142 CdS: € 62.997,14**

**Tanto premesso e considerato**, ai sensi dell'art. 142 comma 12 bis del CdS i proventi derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità sono da considerarsi attribuiti per il 100% all'ente Comune di Caivano per la realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di cui:

- 30% per le finalità di interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica stradale di proprietà dell'Ente pari ad € **18.899,14**;
- 70% per le finalità di potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale pari ad € **44.098,00**.

**Dare atto** che ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 285/1992, entro il 31 maggio sarà trasmessa in via informatica al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'interno la relazione in cui sono indicati, con riferimento all'anno precedente, l'ammontare complessivo dei proventi di propria spettanza di cui al comma 1 dell'articolo 208 e al comma 12-bis dell'art. 142, come risultante da rendiconto approvato nel medesimo anno;

**Di dichiarare**, a seguito di distinta votazione, la delibera approvativa della seguente proposta immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134 Tuel.

*Il Responsabile  
f.to Espedito Giglio*

**LA COMMISSIONE STRAORDINARIA**

Vista la proposta di deliberazione come sopra articolata;

Visti i pareri favorevoli espressi dai competenti funzionari dell'Ente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, resi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.n.267/00;  
con votazione unanime,

**DELIBERA**

di approvare la su estesa proposta di deliberazione come sopra articolata che nel presente dispositivo si intende integralmente riportata.

Considerata l'urgenza di procedere con l'approvazione del bilancio di previsione, con votazione separata unanime,

**DELIBERA**

Con separata votazione, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 c.4 del D. lgs.n.267/00.

Letto, confermato e sottoscritto

LA COMMISSIONE STRAORDINARIA  
Dott. F.Dispenza – Dott.ssa S.Calcaterra – Dott. M.Alicandro

Il Segretario Generale  
dott. Carlo Piscitelli

(atto sottoscritto digitalmente)